

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF



LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

*H II 1 - m 9/61

Ausgegeben am 25. Januar 1962

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen
September 1961

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1960 MD	4 935	297,3	5 745	192,5	10 680	230,0
1960 Juni	4 880	294,0	5 629	188,6	10 509	226,3
Juli	5 206	313,6	5 870	196,7	11 076	238,5
August	5 440	327,7	6 183	207,2	11 623	250,3
September	5 097	307,0	5 786	193,9	10 883	234,3
1961 Juni	5 339	321,6	6 294	210,9	11 633	250,5
Juli	5 384	324,3	6 208	208,0	11 592	249,6
August	5 284	318,3	6 283	210,6	11 567	249,1
September	4 837	291,4	6 045	202,6	10 882	234,3

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang					Versand				
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
			Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1958	MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959	MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1960	MD	4 935	179	2 234	520	154	557	5 745	2 406	238	1 124
1960	Juni	4 880	183	2 228	561	139	577	5 629	2 461	196	1 183
	Juli	5 206	185	2 131	634	151	417	5 870	2 382	264	1 234
	August	5 440	181	2 691	589	152	473	6 183	2 422	251	1 270
	September	5 097	191	2 423	562	137	438	5 786	2 245	225	1 191
1961	Juni	5 339	215	2 346	677	147	581	6 294	2 213	231	1 343
	Juli	5 384	216	2 401	682	162	466	6 208	2 180	248	1 314
	August	5 284	192	2 259	680	172	549	6 283	2 297	267	1 300
	September	4 837	156	2 006	611	171	553	6 045	2 246	237	1 197

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1960 MD	2 042	534	103	391	45	237	50	252
1960 Juni	2 034	523	135	422	45	241	30	248
Juli	2 177	596	147	437	43	236	51	247
August	2 105	498	129	468	49	229	46	240
September	2 135	463	117	476	53	241	59	262
1961 Juni	2 284	519	112	493	47	323	105	244
Juli	2 132	476	101	465	47	220	88	274
August	2 137	485	103	476	44	202	104	269
September	2 197	500	98	467	45	221	128	269

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1960 MD	3 843	189	1 230	395	260	716	98	69
1960 Juni	4 126	170	1 423	372	358	719	117	77
Juli	4 229	163	1 540	527	374	583	134	59
August	3 919	137	1 564	465	292	504	129	32
September	3 959	221	1 465	447	246	564	131	58
1961 Juni	3 819	249	1 490	333	226	470	106	137
Juli	3 876	170	1 521	323	249	631	167	116
August	4 037	145	1 440	380	317	716	119	74
September	3 858	176	1 353	288	291	654	135	47

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	16 871	2 098	200	290	-	-	-	4 060	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	729	-	-	-	199	-	-	-	-
3			zusammen	17 600	2 098	200	290	199	-	-	4 060	-
4	17	Minden	zu Berg	3 268	-	-	389	-	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 268	-	-	389	-	-	-	-	-
7	10	Minder- wichtige Häfen		56 232	-	-	-	-	-	-	54 877	1 355
8	11/13			4 350	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			25 520	2 385	-	669	-	-	-	2 697	-
10			zusammen	86 102	2 385	-	669	-	-	-	57 574	1 355
11		Summe I		106 970	4 483	200	1 348	199	-	-	61 634	1 355
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 119	-	-	950	-	-	-	-	-
13			zu Tal	18 030	-	-	-	-	-	-	150	-
14			zusammen	22 149	-	-	950	-	-	-	150	-
15	21	Münster	zu Berg	11 008	6 269	-	100	-	-	-	-	-
16			zu Tal	105 701	7 796	-	693	-	-	-	-	-
17			zusammen	116 709	14 065	-	793	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	8 976	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	4 877	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	13 853	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	7 781	-	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	9 840	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	17 621	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	26 362	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	3 257	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	29 619	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	22 525	249	-	-	-	-	1 386	-	-
28			zu Tal	2 062	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	24 587	249	-	-	-	-	1 386	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	21 889	506	-	318	-	-	-	810	-
31			zu Tal	8 053	-	-	221	-	-	-	-	-
32			zusammen	29 942	506	-	539	-	-	-	810	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	214 816	780	3 354	-	-	153 415	20 032	-	-
34			zu Tal	114 082	139	401	-	-	30 885	14 834	-	-
35			zusammen	328 898	919	3 755	-	-	184 300	34 866	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	3 315	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	2 566	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	5 881	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	106	-	-	-	-	385	-	-	473	9 259	1
-	-	-	381	-	-	-	116	-	-	33	-	2
-	-	106	381	-	-	-	501	-	-	506	9 259	3
-	-	-	-	-	-	-	1 380	-	-	-	1 499	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 380	-	-	-	1 499	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 185	1 185	-	-	-	-	-	3 165	-	-	-	-	8
594	319	6 529	7 893	-	-	-	999	-	-	501	3 253	9
1 779	1 504	6 529	7 893	-	-	-	4 164	-	-	501	3 253	10
1 779	1 504	6 635	8 274	-	-	-	6 045	-	-	1 007	14 011	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 953	-	-	-	216	12
-	-	1 379	16 196	305	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	1 379	16 196	305	-	-	2 953	-	-	-	216	14
-	-	-	-	-	-	-	2 807	-	-	-	1 832	15
-	-	6 402	80 882	-	-	-	2 956	-	-	48	6 924	16
-	-	6 402	80 882	-	-	-	5 763	-	-	48	8 756	17
-	-	-	8 976	-	-	-	-	-	-	-	-	18
4 526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	19
4 526	-	-	8 976	-	-	-	-	-	-	-	351	20
4 179	-	-	322	-	-	-	226	-	-	-	3 054	21
1 068	-	705	1 294	-	-	-	5 764	-	-	-	1 009	22
5 247	-	705	1 616	-	-	-	5 990	-	-	-	4 063	23
-	-	23 821	1 690	-	-	-	851	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	452	-	-	2 805	-	25
-	-	23 821	1 690	-	-	-	1 303	-	-	2 805	-	26
-	-	-	14 596	-	-	-	-	61	332	316	5 585	27
-	-	-	1 374	-	-	-	-	-	563	125	-	28
-	-	-	15 970	-	-	-	-	61	895	441	5 585	29
249	-	-	5 753	-	-	-	2 845	-	-	1 787	9 621	30
-	-	-	402	151	-	-	4 828	-	1 252	394	805	31
249	-	-	6 155	151	-	-	7 673	-	1 252	2 181	10 426	32
8 168	-	3 121	15 707	-	-	-	3 337	-	1 857	-	5 045	33
59 993	-	-	287	-	-	-	6 686	-	810	47	-	34
68 161	-	3 121	15 994	-	-	-	10 023	-	2 667	47	5 045	35
-	-	-	-	-	-	-	450	-	2 865	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 335	-	1 231	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 785	-	4 096	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	130 561	-	-	-	-	46 385	-	38 749	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	130 561	-	-	-	-	46 385	-	38 749	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 596	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	2 596	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	7 957	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	7 957	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	22 768	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	22 768	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	91 197	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	91 197	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	122 499	8 838	102	788	-	384	204	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	122 499	8 838	102	788	-	384	204	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	384 069	3 608	-	1 349	-	197 789	18 376	1 039	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	384 069	3 608	-	1 349	-	197 789	18 376	1 039	-
69	28	Essen	zu Berg	67 369	260	3	-	-	-	-	-	-
70			zu Tal	21 381	100	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	88 750	360	3	-	-	-	-	-	-
72	21	Minder-		58 870	4 525	-	767	-	-	-	2 442	-
73	24	wichtige		15 679	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25	Häfen		10 348	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			49 884	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	134 781	4 525	-	767	-	-	-	2 442	-
77		Summe II		1 574 437	33 070	3 860	5 186	-	428 858	54 832	43 190	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

24 907	-	1 229	-	-	-	-	1 185	531	12 141	84	5 350	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
24 907	-	1 229	-	-	-	-	1 185	531	12 141	84	5 350	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 596	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 596	44
3 456	2 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 501	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
3 456	2 817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 501	47
-	-	-	17 000	-	-	-	-	-	-	-	5 768	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	17 000	-	-	-	-	-	-	-	5 768	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
31 606	19 378	-	11 229	-	-	-	1 077	142	-	290	46 853	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
31 606	19 378	-	11 229	-	-	-	1 077	142	-	290	46 853	59
3 247	792	4 889	61 861	-	-	-	15 212	3 634	-	13 986	9 354	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
3 247	792	4 889	61 861	-	-	-	15 212	3 634	-	13 986	9 354	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
2 854	2 156	4 601	99 331	-	-	-	8 701	3 931	11 655	8 008	22 827	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
2 854	2 156	4 601	99 331	-	-	-	8 701	3 931	11 655	8 008	22 827	68
36 530	14 936	2 855	7 809	351	-	-	3 596	-	1 095	752	14 118	69
602	-	340	173	-	-	-	6 794	466	1 317	5 611	5 978	70
37 132	14 936	3 195	7 982	351	-	-	10 390	466	2 412	6 363	20 096	71
2 019	-	9 102	30 342	-	-	-	3 941	-	-	-	5 732	72
-	-	-	12 025	-	-	-	-	-	-	-	3 654	73
5 506	-	4 448	394	-	-	-	-	-	-	-	-	74
1 604	-	466	27 605	-	-	-	4 086	-	-	-	16 123	75
9 129	-	14 016	70 366	-	-	-	8 027	-	-	-	25 509	76
190 514	40 079	63 358	415 248	807	-	-	80 082	8 765	35 118	34 253	177 296	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
III. Rheingebiet (V.B. 29.													
78	29	Kleve	zu Berg	16 789	552	-	-	-	-	-	1 391	-	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	16 789	552	-	-	-	-	-	1 391	-	
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	15 519	-	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	19 259	-	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	34 778	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	27 955	1 977	-	-	-	250	-	260	-	
88			zu Tal	34 369	764	-	-	-	100	-	-	-	
89			Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	62 324	2 741	-	-	-	350	-	260	-	
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	18 746	-	-	-	-	-	-	-	-	
93			Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	18 746	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg	zu Berg	1 169 062	3 450	331	-	-	707 065	149 548	6 284	-	
96		(Gesamthäfen)	zu Tal	274 651	4 301	-	200	-	51 628	109 593	545	-	
97			Kanal	81 843	2 513	8	40	-	6 578	6 396	9 518	-	
98			zusammen	1 525 556	10 264	339	240	-	765 271	265 537	16 347	-	
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	729 658	10 264	339	240	-	235 911	76 493	8 157	-	
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	8 907	-	-	-	-	-	-	-	-	
102			Kanal	175	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	9 082	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	167 494	-	-	-	-	162 577	-	-	-	
105			zu Tal	25 642	-	-	-	-	23 172	-	-	-	
106			Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
107			zusammen	193 136	-	-	-	-	185 749	-	-	-	
108	31	Homberg	zu Berg	6 050	833	-	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	6 972	730	-	-	-	-	4 082	922	-	
110			Kanal	9 302	-	-	-	-	-	-	8 138	-	
111			zusammen	22 324	1 563	-	-	-	-	4 082	9 060	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	177 799	-	-	-	-	169 029	8 270	-	-	
113			zu Tal	7 241	-	-	-	-	-	695	-	-	
114			zusammen	185 040	-	-	-	-	169 029	8 965	-	-	
115	32/33	Krefeld- Verdingen	zu Berg	135 605	38 336	50	185	-	11 750	30 862	-	-	
116			zu Tal	12 828	3 885	-	-	-	-	-	-	-	
117			zusammen	148 433	42 221	50	185	-	11 750	30 862	-	-	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 846	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 846	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	898	-	-	-	157	355	-	20	14 089	84
450	450	3 367	14 240	-	-	-	-	-	-	-	1 202	85
450	450	3 367	15 138	-	-	-	157	355	-	20	15 291	86
2 931	-	-	21 752	-	-	-	108	-	12	85	580	87
-	-	3 314	20 781	-	-	-	-	-	-	-	9 410	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
2 931	-	3 314	42 533	-	-	-	108	-	12	85	9 990	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	17 967	-	-	-	-	-	-	-	-	779	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	17 967	-	-	-	-	-	-	-	-	779	94
87 228	57 809	1 601	74 665	193	33 893	11 346	5 082	21 888	34 485	6 200	25 803	95
18 819	13 119	5 428	11 270	-	10 846	3 416	1 665	1 654	25 560	3 875	25 851	96
25 284	4 774	-	870	-	100	5 310	700	9 177	9 533	3 626	2 190	97
131 331	75 702	7 029	86 805	193	44 839	20 072	7 447	32 719	69 578	13 701	53 844	98
116 498	72 393	5 608	76 849	193	25 962	20 072	5 217	26 859	66 187	12 359	42 450	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	7 131	-	-	-	-	-	-	-	-	1 776	101
175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
175	-	7 131	-	-	-	-	-	-	-	-	1 776	103
-	-	-	-	-	-	-	4 600	-	219	98	-	104
-	-	1 631	-	-	-	-	-	-	-	61	778	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 631	-	-	-	-	4 600	-	219	159	778	107
1 200	1 200	-	-	-	2 681	-	-	-	-	-	1 336	108
-	-	-	-	-	912	-	-	-	-	-	326	109
1 164	1 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
2 364	2 364	-	-	-	3 593	-	-	-	-	-	1 662	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	112
-	-	6 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	6 546	-	-	-	-	-	-	-	-	500	114
-	-	-	247	-	4 217	81	110	-	8 030	101	41 636	115
349	349	-	-	-	-	-	-	-	1 284	569	6 741	116
349	349	-	247	-	4 217	81	110	-	9 314	670	48 377	117

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrsr- richtung	t									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	
											einschl. Koks und Briketts		
												80-82	83-85
t													
noch: III. Rhein													
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	142 233	10 370	86	300	-	-	275	18 031	-	
119			zu Tal	12 403	1 207	-	950	-	-	-	-	-	
120			zusammen	154 636	11 577	86	1 250	-	-	275	18 031	-	
121	32/33	Neuß	zu Berg	119 557	16 181	-	-	2 075	533	12 172	-	-	
122			zu Tal	14 130	3 296	-	40	-	-	200	-	-	
123			zusammen	133 687	19 477	-	40	2 075	533	12 372	-	-	
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	159 569	-	-	-	-	36 013	24 023	6 285	-	
125			zu Tal	10 269	-	-	-	-	-	-	-	-	
126			zusammen	169 838	-	-	-	-	36 013	24 023	6 285	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	194 604	15 290	80	141	1	5	7 929	1 340	-	
128			zu Tal	41 986	2 361	2	1 337	-	-	-	-	-	
129			zusammen	236 590	17 651	82	1 478	1	5	7 929	1 340	-	
130	34/37	Wesseling	zu Berg	88 471	-	-	-	-	-	-	-	-	
131			zu Tal	13 515	-	-	-	-	-	-	-	-	
132			zusammen	101 986	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	34/37	Lilsdorf	zu Berg	7 414	-	-	-	-	-	-	-	-	
134			zu Tal	3 851	-	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	11 265	-	-	-	-	-	-	-	-	
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
139	38	Bonn	zu Berg	12 323	489	-	-	-	46	-	5 755	-	
140			zu Tal	1 504	-	-	427	-	-	-	-	-	
141			zusammen	13 827	489	-	427	-	46	-	5 755	-	
142	38	Oberkassel	zu Berg	7 621	-	-	-	-	-	-	7 621	-	
143			zu Tal	75 876	-	-	-	-	-	-	-	-	
144			zusammen	83 497	-	-	-	-	-	-	7 621	-	
145	29	Minder- wichtige Häfen		23 542	-	-	-	-	-	-	-	-	
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37			10 937	1 972	-	-	-	-	-	-	-	
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150			zusammen	34 479	1 972	-	-	-	-	-	-	-	
151			Summe III	3 156 013	108 507	557	3 620	2 076	1 168 746	354 045	66 090	-	
152			Summe II	1 574 437	33 070	3 860	5 186	-	428 858	54 832	43 190	-	
153			Summe I	106 970	4 483	200	1 348	199	-	-	61 634	1 355	
154			Gesamtverkehr darunter	4 837 420	146 060	4 617	10 154	2 275	1 597 604	408 877	170 914	1 355	
155			Öffentliche Häfen	2 552 397	135 615	4 617	8 538	2 275	465 531	140 626	46 180	-	
Grenzstelle Emme													
156			Zusammen										

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
31 732	25 872	821	19 078	-	100	-	23 936	197	799	4 615	31 893	118
1 190	-	2 489	-	51	-	-	28	-	-	1 455	5 033	119
32 922	25 872	3 310	19 078	51	100	-	23 964	197	799	6 070	36 926	120
10 064	4 252	-	23 325	-	-	1 065	2 972	502	-	1 441	49 227	121
241	-	5 957	-	526	-	-	218	217	-	88	3 347	122
10 306	4 252	5 957	23 325	526	-	1 065	3 190	719	-	1 529	52 574	123
38 271	4 500	223	-	-	24 493	-	396	-	-	-	29 865	124
1 607	1 607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 662	125
39 878	6 107	223	-	-	24 493	-	396	-	-	-	38 527	126
75 724	19 323	1 590	-	1 697	2 215	850	4 678	2 993	3 401	6 693	69 977	127
1 466	694	3 089	610	-	19 600	51	21	75	291	3 829	9 254	128
77 190	20 017	4 679	610	1 697	21 815	901	4 699	3 068	3 692	10 522	79 231	129
54 341	4 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 130	130
4 832	-	-	-	-	5 035	-	-	-	-	-	3 648	131
59 173	4 045	-	-	-	5 035	-	-	-	-	-	37 778	132
716	716	250	-	-	-	-	-	-	-	-	6 448	133
-	-	-	-	-	2 913	-	-	-	-	-	938	134
716	716	250	-	-	2 913	-	-	-	-	-	7 386	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
2 505	1 385	250	-	-	-	-	-	-	-	-	3 278	139
-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	914	140
2 505	1 385	413	-	-	-	-	-	-	-	-	4 192	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	75 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	75 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
499	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 043	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	1 437	-	-	-	7 528	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
499	499	-	-	-	-	-	1 437	-	-	-	30 571	150
360 788	141 758	137 693	187 736	2 467	107 005	22 119	46 108	37 058	83 614	32 756	435 028	151
190 514	40 079	63 358	415 248	807	-	-	80 082	8 765	35 118	34 253	177 296	152
1 779	1 504	6 635	8 274	-	-	-	6 045	-	-	1 007	14 011	153
553 081	183 341	207 686	611 258	3 274	107 005	22 119	132 235	45 823	118 732	68 016	626 335	154
344 750	154 842	55 851	504 407	3 274	55 889	22 119	95 348	39 962	108 149	59 615	459 651	155
rich (Bergverkehr)												
												156

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	64	17 624	1
-	-	2 439	857	-	-	-	-	-	-	-	-	4 626	2
-	-	2 439	1 237	-	-	-	-	-	-	-	64	22 250	3
-	-	-	4 779	3 430	-	-	-	-	-	-	-	11 477	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	4 779	3 430	-	-	-	-	-	-	-	11 477	6
-	-	-	57 993	-	-	-	-	-	-	-	-	114 225	7
-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	4 430	8
-	-	37 894	-	240	-	-	-	-	237	-	-	108 362	9
-	-	37 894	57 993	240	-	-	80	-	237	-	-	227 017	10
-	-	40 333	64 009	3 670	-	-	80	-	237	-	64	260 744	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	484	12 229	12
-	-	900	4 795	965	-	-	203	-	-	-	1 055	33 452	13
-	-	900	4 795	1 315	-	-	203	-	-	-	1 539	45 681	14
-	-	-	217	5 797	-	-	-	-	-	-	-	17 418	15
-	-	-	-	6 458	-	-	-	-	-	-	-	112 159	16
-	-	-	217	12 255	-	-	-	-	-	-	-	129 577	17
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 576	18
2 990	-	-	4 904	-	-	-	-	-	-	-	-	20 999	19
3 590	-	-	4 904	-	-	-	-	-	-	-	-	30 575	20
-	-	-	486	-	-	-	-	-	-	-	-	54 089	21
9 986	-	-	-	-	-	6 941	-	-	-	-	-	55 483	22
9 986	-	-	486	-	-	6 941	-	-	-	-	-	109 572	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154 246	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	740	-	-	9 850	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	740	-	-	164 096	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 525	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 062	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 587	29
-	-	645	1 051	-	-	420	-	-	-	3 849	456	94 584	30
-	-	873	-	-	-	3 051	-	209	-	1 957	-	165 061	31
-	-	1 518	1 051	-	-	3 471	-	209	-	5 806	456	259 645	32
22 817	11 349	445	3 369	-	-	-	-	310	-	130	628	327 507	33
161 365	56 210	-	-	268	-	1 200	-	8 768	-	1 682	300	428 064	34
184 182	67 559	445	3 369	268	-	1 200	-	9 078	-	1 812	928	755 571	35
-	-	-	-	-	-	720	-	-	-	-	-	65 331	36
2 384	-	-	-	-	-	9 546	-	-	559	-	-	192 352	37
2 384	-	-	-	-	-	10 266	-	-	559	-	-	257 683	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koh- und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	17 634	-	-	-	-	153	-	739	-
41			zusammen	17 634	-	-	-	-	153	-	739	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 224	-	-	-	-	-	-	1 224	-
43			zu Tal	16 944	-	-	-	-	-	-	15 935	-
44			zusammen	18 168	-	-	-	-	-	-	17 159	-
45	25	Marl	zu Berg	13 831	-	-	-	-	-	-	10 610	-
46			zu Tal	17 206	-	-	-	-	-	-	10 726	-
47			zusammen	31 037	-	-	-	-	-	-	21 336	-
48	25	Dorsten	zu Berg	25 161	-	-	-	-	-	-	20 333	-
49			zu Tal	51 690	-	-	-	-	-	-	17 494	-
50			zusammen	76 851	-	-	-	-	-	-	37 827	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	36 419	-	-	-	-	-	-	36 419	-
52			zu Tal	83 249	-	-	-	-	-	-	82 766	-
53			zusammen	119 668	-	-	-	-	-	-	119 185	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	25 104	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	25 104	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	95 388	-	-	-	-	-	-	93 106	-
59			zusammen	95 388	-	-	-	-	-	-	93 106	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	42 756	204	-	2 100	-	-	-	17 899	-
62			zusammen	42 756	204	-	2 100	-	-	-	17 899	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	33 995	-	-	-	-	-	-	33 995	-
65			zusammen	33 995	-	-	-	-	-	-	33 995	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	182 472	2 129	-	1 000	-	-	8 534	70 020	-
68			zusammen	182 472	2 129	-	1 000	-	-	8 534	70 020	-
69	28	Essen	zu Berg	27 063	-	-	-	-	-	-	24 397	-
70			zu Tal	72 577	200	-	300	-	-	-	60 598	-
71			zusammen	99 640	200	-	300	-	-	-	84 995	-
72	21	Minderwichtige Häfen	zu Berg	33 402	65	-	307	-	-	-	-	-
73	24		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zu Tal	158 514	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zu Tal	133 346	-	-	-	-	-	-	39 927	-
76			zusammen	325 262	65	-	307	-	-	-	39 927	-
77		Summe II		2 255 703	4 164	30	3 707	-	153	8 897	1 447 084	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130 561	39
9 552	883	426	-	1 579	-	-	-	1 739	664	2 782	-	17 634	40
9 552	883	426	-	1 579	-	-	-	1 739	664	2 782	-	148 195	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 820	42
-	-	-	-	-	-	802	-	-	-	-	207	16 944	43
-	-	-	-	-	-	802	-	-	-	-	207	20 764	44
-	-	-	2 666	-	-	-	-	-	-	-	555	21 788	45
-	-	-	263	-	-	-	-	-	-	-	6 217	17 206	46
-	-	-	2 929	-	-	-	-	-	-	-	6 772	38 994	47
-	-	1 333	3 495	-	-	-	-	-	-	-	-	47 929	48
13 191	12 498	20 351	654	-	-	-	-	-	-	-	-	51 690	49
13 191	12 498	21 684	4 149	-	-	-	-	-	-	-	-	99 619	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 419	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483	83 249	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	483	119 668	53
-	-	-	25 104	-	-	-	-	-	-	-	-	25 104	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	25 104	-	-	-	-	-	-	-	-	25 104	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 197	57
-	-	-	-	-	-	1 433	-	-	-	606	243	95 388	58
-	-	-	-	-	-	1 433	-	-	-	606	243	186 585	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122 499	60
-	-	-	-	21 213	-	-	150	123	-	559	508	42 756	61
-	-	-	-	21 213	-	-	150	123	-	559	508	165 255	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 995	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 995	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384 069	66
-	-	7 613	17 445	-	-	180	-	14 670	682	57 048	3 151	182 472	67
-	-	7 613	17 445	-	-	180	-	14 670	682	57 048	3 151	566 541	68
531	-	-	1 325	-	-	-	-	-	-	724	86	94 432	69
11 025	773	-	-	-	-	-	-	-	128	74	252	93 958	70
11 556	773	-	1 325	-	-	-	-	-	128	798	338	188 390	71
3 274	-	15 826	-	13 296	-	-	-	-	-	-	634	92 272	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 679	73
158 514	86 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168 862	74
-	-	-	-	93 419	-	-	-	-	-	-	-	183 230	75
161 788	86 163	15 826	-	106 715	-	-	-	-	-	-	634	460 043	76
396 229	167 876	48 412	65 774	143 345	-	24 293	353	25 819	2 773	69 411	15 259	3 830 140	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten									Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts			
											10-14	15+16	33+50	36-37
t														
III. Rheingebiet (V.B. 29,														
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	2 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	2 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	5 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	3 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	9 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	260	-	-	-	-	-	-	-	260	-	
88			zu Tal	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	196	109	-	-	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	641	109	-	-	-	-	-	-	260	-	
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	85 801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	16 308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93			zum Kanal	1 809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	103 918	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	481 295	7 723	10	120	-	28 833	11 067	272 572	-	-	
96			zu Tal	501 600	3 108	-	1 051	-	71 921	2 539	62 486	-	-	
97			zum Kanal	139 363	1 667	-	150	-	21 232	550	8 135	-	-	
98			zusammen	1 122 258	12 498	10	1 321	-	121 986	14 156	343 193	-	-	
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	563 501	12 498	10	1 321	-	16 542	11 793	308 304	-	-	
100	31	Orsoy	zu Berg	68 107	-	-	-	-	-	-	67 966	-	-	
101			zu Tal	55 276	103	-	-	-	-	-	53 699	-	-	
102			zum Kanal	4 955	-	-	-	-	-	-	4 955	-	-	
103			zusammen	128 338	103	-	-	-	-	-	126 620	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	117 063	-	-	-	-	-	-	94 338	-	-	
105			zu Tal	113 868	-	-	-	-	-	-	50 223	-	-	
106			zum Kanal	13 726	-	-	-	-	-	-	8 378	-	-	
107			zusammen	244 657	-	-	-	-	-	-	152 939	-	-	
108	31	Homberg	zu Berg	55 043	250	-	-	-	2 818	-	50 560	-	-	
109			zu Tal	98 423	1 069	-	-	-	3 489	-	10 151	-	-	
110			zum Kanal	10 741	-	-	-	-	2 302	-	4 003	4 182	-	
111			zusammen	164 207	1 319	-	-	-	8 609	-	64 714	4 182	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	10 006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	51 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
114			zusammen	61 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
115	32/33	Krefeld- Verdingen	zu Berg	11 079	2 716	-	1 357	-	-	553	-	-	-	
116			zu Tal	15 256	2 726	-	2 668	-	-	514	-	-	-	
117			zusammen	26 335	5 442	-	4 025	-	-	1 067	-	-	-	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 789	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 208	2 208	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 208	18 997	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 899	21 418	84
-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	3 232	22 510	85
-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	9 131	43 928	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 215	87
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	34 554	88
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196	89
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	62 965	90
-	-	-	-	-	85 666	-	-	-	-	-	135	85 801	91
-	-	-	-	-	13 755	-	-	-	-	-	2 553	35 054	92
-	-	-	-	-	841	-	-	-	-	-	968	1 809	93
-	-	-	-	-	100 262	-	-	-	-	-	3 656	122 664	94
73 039	34 488	1 336	8 953	193	-	-	706	26 087	1 296	29 764	19 596	1 650 357	95
12 802	8 601	24 060	139 995	3 564	-	15 423	180	69 220	2 224	76 270	16 757	776 251	96
20 397	628	26 368	38 040	100	-	-	-	3 360	1 892	11 973	5 499	221 206	97
106 238	43 717	51 764	186 988	3 857	-	15 423	886	98 667	5 412	118 097	41 852	2 647 814	98
92 077	43 717	3 996	11 527	3 857	-	10 557	886	16 215	5 172	56 660	12 086	1 293 159	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	68 107	100
-	-	-	-	-	-	-	-	797	-	621	56	64 183	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 130	102
-	-	-	-	-	-	-	-	797	-	762	56	137 420	103
560	-	-	-	-	-	-	-	11 607	-	9 300	1 258	284 557	104
434	-	-	10 557	594	-	8 137	-	23 076	-	20 847	-	139 510	105
-	-	-	-	-	-	680	-	29	-	4 321	318	13 726	106
994	-	-	10 557	594	-	8 817	-	34 712	-	34 468	1 576	437 793	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 415	61 093	108
-	-	80 938	-	-	-	-	-	-	-	-	2 776	105 395	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	20 043	110
-	-	80 938	-	-	-	-	-	-	-	-	4 445	186 531	111
-	-	-	-	-	-	-	-	3 571	-	6 435	-	187 805	112
-	-	-	-	3 262	-	-	-	21 500	-	24 655	1 663	58 321	113
-	-	-	-	3 262	-	-	-	25 071	-	31 090	1 663	246 126	114
331	-	32	265	-	-	-	-	-	-	272	5 553	146 684	115
-	-	60	-	-	-	863	-	-	-	1 137	7 288	28 084	116
331	-	92	265	-	-	863	-	-	-	1 409	12 841	174 768	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung										
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	
											einschl. Koks und Briketts		
												80-82	83-85
t													
noch: III. Rhein													
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	16 457	1 234	-	407	-	-	-	-	-	-
119			zu Tal	33 631	9 206	-	2 299	-	-	-	-	-	-
120			zusammen	50 088	10 440	-	2 706	-	-	-	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	18 395	3 651	-	-	-	-	-	10 530	-	-
122			zu Tal	16 398	1 399	-	3 292	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	34 793	5 050	-	3 292	-	-	-	10 530	-	-
124	34/37	Leverkusen-	zu Berg	8 637	-	-	-	-	-	-	6	-	-
125		Monheim	zu Tal	33 492	-	-	-	-	-	14 720	-	-	-
126			zusammen	42 129	-	-	-	-	-	14 720	6	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	225 013	1 559	26	1 593	-	-	157	58 507	-	-
128			zu Tal	78 735	5 123	-	9 014	1	-	9 489	-	-	-
129			zusammen	303 748	6 782	26	10 607	1	-	9 646	58 507	-	-
130	34/37	Wesseling	zu Berg	410 489	-	-	-	-	-	-	-	225 383	-
131			zu Tal	29 615	-	-	-	-	-	-	-	7 790	-
132			zusammen	440 104	-	-	-	-	-	-	-	233 173	-
133	34/37	Lilsdorf	zu Berg	905	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 978	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 883	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	11 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	11 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 890	-	-	309	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 219	-	-	309	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	3 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	3 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minder- wichtige Häfen		880 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146	31			2 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	882 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	3 635 816	41 643	36	22 260	1	130 595	39 589	756 769	237 355	-
152			Summe II	2 255 703	4 164	30	3 707	-	153	8 897	1 447 084	-	-
153			Summe I	153 774	1 869	-	1 370	-	-	-	42 142	-	-
154		Gesamtverkehr darunter		6 045 293	47 676	66	27 337	1	130 748	48 486	2 245 995	237 355	-
155		Öffentliche Häfen		2 086 782	46 358	66	27 337	1	16 542	21 914	829 982	233 173	-
Grenzstelle Emme													
156		Zusammen											

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon														
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter			
zusammen	darunter Heizöl													
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201				
t														
gebiet														
-	-	-	-	-	-	-	-	1 643	-	5 140	8 033	158 690	118	
378	183	30	231	-	-	-	-	-	260	12 795	8 432	46 034	119	
378	183	30	231	-	-	-	-	1 643	260	17 935	16 465	204 724	120	
1	-	1 480	-	101	-	-	-	-	-	199	2 433	137 952	121	
-	-	501	-	-	-	-	-	-	7	7 603	3 596	30 528	122	
1	-	1 981	-	101	-	-	-	-	7	7 802	6 029	168 480	123	
3 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 552	168 206	124	
1 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 898	43 761	125	
4 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 450	211 967	126	
143 459	83 567	1 666	-	-	-	-	974	270	-	1 849	14 953	419 617	127	
19 243	11 255	1 174	-	19	-	4 078	181	358	46	7 673	22 336	120 721	128	
162 702	94 822	2 840	-	19	-	4 078	1 155	628	46	9 522	37 289	540 338	129	
160 661	74 997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 445	498 960	130	
18 463	9 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 362	43 130	131	
179 124	84 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 807	542 090	132	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	905	8 319	133	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 978	5 829	134	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 883	14 148	135	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	
-	-	11 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 965	137	
-	-	11 965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 965	138	
-	-	324	-	-	-	-	-	-	-	-	5	12 652	139	
-	-	942	-	-	-	-	-	-	-	21	618	3 394	140	
-	-	1 266	-	-	-	-	-	-	-	21	623	16 046	141	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 621	142	
-	-	-	-	3 010	-	-	-	-	-	-	-	78 886	143	
-	-	-	-	3 010	-	-	-	-	-	-	-	86 507	144	
-	-	-	866 982	-	-	-	-	-	-	-	13 067	903 591	145	
-	-	-	2 030	-	-	-	-	-	-	-	-	2 030	146	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 937	148	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	
-	-	-	869 012	-	-	-	-	-	-	-	13 067	916 558	150	
454 855	223 558	150 895	1 067 053	10 843	100 262	29 181	2 041	161 518	5 725	221 016	204 179	6 791 829	151	
396 229	167 876	48 412	65 774	143 345	-	24 293	353	25 819	2 773	69 411	15 259	3 830 140	152	
-	-	40 333	64 009	3 670	-	-	80	-	237	-	64	260 744	153	
851 084	391 434	239 640	1 196 836	157 858	100 262	53 474	2 474	187 337	8 735	290 427	219 502	10 882 713	154	
382 836	196 599	83 861	83 374	55 726	-	19 149	2 394	34 285	6 532	156 024	87 228	4 639 179	155	
rich (Talverkehr)														156

3. Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnen

a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	65	35 553	52	19 601	15 053
2	Summe I	-	65	35 553	52	19 601	15 053
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	57	29 936	83	31 637	17 965
4	Minster	-	324	128 076	32	16 252	103 600
5	Datteln	-	20	13 081	61	17 941	11 396
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	10	4 492	61	17 941	3 679
7	Castrop-Rauxel	-	20	12 187	135	61 679	8 488
8	davon "König Ludwig"	-	6	3 061	84	31 473	1 466
9	"Viktor"	-	14	9 126	51	30 206	7 022
10	Herne	-	106	33 645	180	89 062	29 619
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	106	33 645	73	37 614	29 619
12	"Julia"	-	-	-	107	51 448	-
13	Recklinghausen	-	34	16 443	-	-	12 528
14	Wanne-Eickel	-	71	31 665	249	135 111	16 745
15	darunter: "Unser Fritz"	-	3	2 112	33	15 248	1 012
16	Gelsenkirchen	-	284	180 585	574	380 646	148 719
17	davon: "Stadthafen"	-	91	47 689	68	51 546	32 956
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	118	44 581	-
19	"Grimberg"	-	117	66 952	32	14 933	58 555
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	-	-	16	5 268	-
22	"Nordstern"	-	-	-	83	60 992	-
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	76	65 944	257	203 326	57 208
24	Bottrop	-	25	7 828	150	106 905	4 897
25	darunter: "Prosper"	-	22	6 604	21	14 933	4 095
26	Milheim a.d.Ruhr	-	114	62 366	42	24 617	51 760
27	Oberhausen	-	1	507	17	7 202	366
28	davon: "Concordia"	-	1	507	17	7 202	366
29	Marl	-	11	8 778	105	33 504	7 957
30	Dorsten	-	14	14 453	120	62 884	12 983
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	94	43 924	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	51	37 396	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	51	37 396	-
34	Flaesheim	-	-	-	84	25 734	-
35	Lünen	-	103	72 064	100	62 288	61 972
36	darunter: "Preußen"	-	2	713	62	41 614	679
37	Hamm	-	300	148 985	97	49 805	112 227
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	35	20 804	-
39	Ahlen	-	-	-	19	10 704	-
40	Dortmund	-	454	243 604	283	115 467	197 424
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	8	3 973	38	14 302	2 275

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
18	11 425	1	338	5 815	136	66 917	20 868	-	1	
18	11 425	1	338	5 815	136	66 917	20 868	-	2	
fälisches Kanalgebiet										
6	4 716	-	-	4 184	146	66 289	22 149	-	3	
39	19 749	-	-	13 109	395	164 077	116 709	-	4	
4	2 805	2	1 612	2 457	87	35 439	13 853	-	5	
2	1 112	2	1 612	847	75	25 157	4 526	-	6	
10	11 376	59	55 259	9 133	224	140 501	17 621	-	7	
1	754	42	35 555	409	133	70 843	1 875	-	8	
9	10 622	17	19 704	8 724	91	69 658	15 746	-	9	
-	-	99	68 876	-	385	191 583	29 619	-	10	
-	-	51	40 308	-	230	111 567	29 619	-	11	
-	-	48	28 568	-	155	80 016	-	-	12	
11	12 927	-	-	12 059	45	29 370	24 587	-	13	
17	16 859	153	158 099	13 197	490	341 734	29 942	-	14	
-	-	19	20 625	-	55	37 985	1 012	-	15	
174	196 203	169	158 430	180 179	1 201	915 864	328 898	-	16	
16	16 944	3	2 150	14 648	178	118 329	47 604	-	17	
-	-	56	42 738	-	174	87 319	-	-	18	
158	179 259	6	5 647	165 531	313	266 791	224 086	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	7	6 634	-	23	11 902	-	-	21	
-	-	95	99 265	-	178	160 257	-	-	22	
-	-	2	1 996	-	335	271 266	57 208	-	23	
2	1 482	199	199 311	984	376	315 526	5 881	-	24	
1	495	36	38 503	450	80	60 535	4 545	-	25	
73	84 225	7	3 074	78 801	236	174 282	130 561	-	26	
2	2 382	15	14 569	2 230	35	24 660	2 596	-	27	
2	2 382	15	14 569	2 230	35	24 660	2 596	-	28	
-	-	6	5 137	-	122	47 419	7 957	-	29	
9	10 533	28	25 006	9 785	171	112 876	22 768	-	30	
-	-	28	25 006	-	122	68 930	-	-	31	
-	-	121	124 873	-	172	162 269	-	-	32	
-	-	121	124 873	-	172	162 269	-	-	33	
-	-	2	940	-	86	26 674	-	-	34	
35	31 454	74	58 059	29 225	312	223 865	91 197	-	35	
1	777	53	42 032	629	118	85 136	1 308	-	36	
16	12 140	3	2 003	10 272	416	212 933	122 499	-	37	
-	-	2	1 369	-	37	22 173	-	-	38	
-	-	30	28 117	-	49	38 821	-	-	39	
240	200 022	56	42 814	186 645	1 033	601 907	384 069	-	40	
-	-	7	5 244	-	53	23 519	2 275	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	185	108 375	73	43 450	73 446
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	5	2 619	34	19 580	1 875
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	12	6 481	12	8 428	5 388
47	Summe II	-	2 123	1 112 578	2 455	1 312 284	872 092
III. Rhein							
48	Kleve	-	47	19 948	9	5 677	12 412
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	96	47 602	58	32 946	34 376
51	Wesel	-	70	39 215	12	3 077	21 868
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	4	3 792	95	43 065	3 012
53	Duisburg	-	1 091	658 127	2 857	1 599 256	430 042
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	874	505 285	1 815	1 073 213	303 594
55	Duisburg-Huckingen	-	28	29 567	91	39 978	24 700
56	Duisburg-Schwelgern	-	105	68 112	579	301 658	56 767
57	Duisburg-Rheinufer	-	84	55 163	273	148 946	44 981
58	Duisburg-Meiderich	-	-	-	99	35 461	-
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	92	31 276	-
60	Orsoy	-	2	1 436	102	63 585	1 236
61	Walsum	-	47	41 061	299	173 112	35 275
62	Homberg	-	18	13 434	192	116 848	9 144
63	Rheinhausen	-	28	27 232	182	80 250	25 941
64	Krefeld-Ürdingen	-	260	132 879	169	76 890	69 371
65	Düsseldorf	-	490	235 248	352	163 604	99 187
66	Neuß	-	389	192 633	117	58 139	100 734
67	Leverkusen-Monheim	-	166	110 544	133	72 128	69 786
68	Köln	-	539	323 448	528	363 958	150 599
69	Wesseling	-	96	89 902	470	405 682	67 575
70	Lülsdorf	-	23	17 020	32	17 132	9 064
71	Beuel	-	-	-	23	14 194	-
72	Bonn	-	52	29 321	10	5 168	9 283
73	Oberkassel	-	87	22 258	-	-	18 320
74	Summe III	-	3 505	2 005 100	5 640	3 294 711	1 167 225
75	Summe II	-	2 123	1 112 578	2 455	1 312 284	872 092
76	Summe I	-	65	35 553	52	19 601	15 053
77	Gesamtverkehr	-	5 693	3 153 231	8 147	4 626 596	2 054 370
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 461	2 370 727	4 158	2 444 494	1 448 131
Grenzstelle Emme							
79		-	3 684	2 388 892	1 514	492 810	1 784 628

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fäilisches Kanalgebiet										
17	18 889	79	81 995	15 304	354	252 709	88 750	-	42	
4	3 605	63	66 299	2 333	106	92 103	4 208	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	12	13 767	-	36	28 676	5 388	-	46	
655	625 762	1 102	1 028 174	567 564	6 335	4 078 798	1 439 656	-	47	
gebiet										
11	5 805	-	-	4 377	67	31 430	16 789	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
1	466	1	807	402	156	81 821	34 778	-	50	
170	56 109	-	-	40 456	252	98 401	62 324	-	51	
15	18 521	63	85 999	15 734	177	151 377	18 746	-	52	
942	1 280 969	520	613 583	1 095 514	5 410	4 151 935	1 525 556	-	53	
437	521 413	313	388 412	426 064	3 439	2 488 323	729 658	-	54	
93	127 919	8	10 718	115 144	220	208 182	139 844	-	55	
255	419 307	48	57 472	375 273	987	846 549	432 040	-	56	
151	205 957	105	127 877	173 445	613	537 943	218 426	-	57	
6	6 373	46	29 104	5 588	151	70 938	5 588	-	58	
1	353	46	29 104	354	139	60 733	354	-	59	
9	10 228	82	102 502	7 846	195	177 751	9 082	-	60	
99	166 000	128	171 722	157 861	573	551 895	193 136	-	61	
12	13 700	245	127 227	13 180	467	271 209	22 324	-	62	
140	174 252	24	24 042	159 099	374	305 776	185 040	-	63	
76	94 296	2	1 275	79 062	507	305 340	148 433	-	64	
102	73 132	3	2 159	55 449	947	474 143	154 636	-	65	
55	42 253	15	19 730	32 953	576	312 755	133 687	-	66	
93	117 321	15	19 730	100 052	407	319 723	169 838	-	67	
113	146 638	129	152 011	85 991	1 309	986 055	236 590	-	68	
22	39 491	205	249 791	34 411	793	784 866	101 986	-	69	
3	2 896	-	-	2 201	58	37 048	11 265	-	70	
-	-	1	462	-	24	14 656	-	-	71	
6	6 495	1	683	4 544	69	41 667	13 827	-	72	
71	100 514	10	3 460	65 177	168	126 232	83 497	-	73	
1 940	2 349 086	1 444	1 575 183	1 954 309	12 529	9 224 080	3 121 534	-	74	
655	625 762	1 102	1 028 174	567 564	6 335	4 078 798	1 439 656	-	75	
18	11 425	1	338	5 815	136	66 917	20 868	-	76	
2 613	2 986 273	2 547	2 603 695	2 527 688	19 000	13 369 795	4 582 058	-	77	
1 390	1 313 790	903	1 048 149	1 065 581	10 912	7 177 160	2 513 712	-	78	
rich (Bergverkehr)										
1 689	2 381 494	34	31 277	2 073 288	6 921	5 294 473	3 857 916	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	52	19 601	65	35 553	12 529
2	Summe I	-	52	19 601	65	35 553	12 529
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	83	31 637	57	29 936	23 532
4	Minster	-	32	16 252	324	128 076	12 868
5	Datteln	-	61	17 941	20	13 081	15 372
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	61	17 941	10	4 492	15 372
7	Castrop-Rauxel	-	135	61 679	20	12 187	45 968
8	davon "König Ludwig"	-	84	31 473	6	3 061	25 415
9	"Viktor"	-	51	30 206	14	9 126	20 553
10	Herne	-	180	89 062	106	33 645	73 182
11	davon: "Friedrich der Große"	-	73	37 614	106	33 645	30 806
12	"Julia"	-	107	51 448	-	-	42 376
13	Recklinghausen	-	-	-	34	16 443	-
14	Wanne-Eickel	-	249	135 111	71	31 665	105 284
15	darunter: "Unser Fritz"	-	33	15 248	3	2 112	10 894
16	Gelsenkirchen	-	574	380 646	284	180 585	295 276
17	davon: "Stadthafen"	-	68	51 546	91	47 689	37 498
18	"Graf Bismarck"	-	118	44 581	-	-	34 654
19	"Grimberg"	-	32	14 933	117	66 952	9 108
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	16	5 268	-	-	4 133
22	"Nordstern"	-	83	60 992	-	-	48 769
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	257	203 326	76	65 944	161 114
24	Bottrop	-	150	106 905	25	7 828	82 585
25	darunter: "Prosper"	-	21	14 933	22	6 604	12 310
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	42	24 617	114	62 366	14 901
27	Oberhausen	-	17	7 202	1	507	5 116
28	davon: "Concordia"	-	17	7 202	1	507	5 116
29	Marl	-	105	33 504	11	8 778	26 692
30	Dorsten	-	120	62 884	14	14 453	55 651
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	94	43 924	-	-	40 058
32	Hamm-Bossendorf	-	51	37 396	-	-	27 548
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	51	37 396	-	-	27 548
34	Flaesheim	-	84	25 734	-	-	24 169
35	Lünen	-	100	62 288	103	72 064	47 862
36	darunter: "Preußen"	-	62	41 614	2	713	29 708
37	Hamm	-	111	56 020	286	142 770	41 149
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	35	20 804	-	-	16 043
39	Ahlen	-	19	10 704	-	-	8 844
40	Dortmund	-	387	166 255	349	192 156	127 970
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	38	14 302	8	3 973	10 803

Abgegangen

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft				Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl			Tragfähig- keit in t		
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tellandkanalgebiet										
1	338	18	11 425	330	136	66 917	12 859	-	33 727	1
1	338	18	11 425	330	136	66 917	12 859	-	33 727	2
fälisches Kanalgebiet										
-	-	6	4 716	-	146	66 289	23 532	-	45 681	3
-	-	39	19 799	-	395	164 077	12 868	-	129 577	4
2	1 612	4	2 805	1 350	87	35 439	16 722	-	30 575	5
2	1 612	2	1 112	1 350	75	25 157	16 722	-	21 248	6
59	55 259	10	11 376	45 983	224	140 501	91 951	-	109 572	7
42	35 555	1	754	30 891	133	70 843	56 306	-	58 181	8
17	19 704	9	10 622	15 092	91	69 658	35 645	-	51 391	9
99	68 876	-	-	61 295	385	191 583	134 477	-	164 096	10
51	40 308	-	-	34 717	230	111 567	65 523	-	95 142	11
48	28 568	-	-	26 578	155	80 016	68 954	-	68 954	12
-	-	11	12 927	-	45	29 370	-	-	24 587	13
153	158 099	17	16 859	124 419	490	341 734	229 703	-	259 645	14
19	20 625	-	-	14 893	55	37 985	25 787	-	26 799	15
169	158 430	174	196 203	131 397	1 201	915 864	426 673	-	755 571	16
3	2 150	16	16 944	1 638	178	118 329	39 136	-	86 740	17
56	42 738	-	-	33 691	174	87 319	68 345	-	68 345	18
6	5 647	158	179 259	4 990	313	266 791	14 098	-	238 184	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
7	6 634	-	-	5 177	23	11 902	9 310	-	9 310	21
95	99 265	-	-	84 149	178	160 257	132 918	-	132 918	22
2	1 996	-	-	1 752	335	271 266	162 866	-	220 074	23
199	199 311	2	1 482	169 217	376	315 526	251 802	-	257 683	24
36	38 503	1	495	36 581	80	60 535	48 891	-	53 436	25
7	3 074	73	84 225	2 733	236	174 282	17 634	-	148 195	26
15	14 569	2	2 382	13 052	35	24 660	18 168	-	20 764	27
15	14 569	2	2 382	13 052	35	24 660	18 168	-	20 764	28
6	5 437	-	-	4 345	122	47 419	31 037	-	38 994	29
28	25 006	9	10 533	21 200	171	112 876	76 851	-	99 619	30
28	25 006	-	-	21 200	122	68 930	61 258	-	61 258	31
121	124 873	-	-	92 120	172	162 269	119 668	-	119 668	32
121	124 873	-	-	92 120	172	162 269	119 668	-	119 668	33
2	940	-	-	935	86	26 674	25 104	-	25 104	34
74	58 059	35	31 454	47 526	312	223 865	95 388	-	186 585	35
53	42 032	1	777	32 752	118	85 136	62 460	-	63 768	36
3	2 003	16	12 140	1 607	416	212 933	42 756	-	165 255	37
2	1 369	-	-	1 097	37	22 173	17 140	-	17 140	38
30	28 117	-	-	25 151	49	38 821	33 995	-	33 995	39
80	64 045	217	179 111	54 502	1 033	601 567	182 472	-	566 541	40
7	5 244	-	-	4 228	53	23 519	15 031	-	17 306	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Versand von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		

noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	73	43 450	185	108 375	32 595
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	34	19 580	5	2 619	16 404
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	12	8 428	12	6 481	6 814
47	Summe II	-	2 573	1 369 287	2 004	1 054 915	1 066 564

III. Rhein							
48	Kleve	-	9	5 677	47	19 948	2 208
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	58	32 946	96	47 602	8 650
51	Wesel	-	12	3 077	70	39 215	641
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	95	43 065	4	3 792	27 091
53	Duisburg	-	1 994	1 074 889	1 715	974 500	678 719
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	952	548 846	1 498	821 658	313 488
55	Duisburg-Huckingen	-	91	39 978	28	29 567	17 124
56	Duisburg-Schwelgern	-	579	301 658	105	68 112	229 185
57	Duisburg-Rheinufer	-	273	148 946	84	55 163	86 861
58	Duisburg-Meiderich	-	99	35 461	-	-	32 061
59	darunter: "Neumühl"	-	92	31 276	-	-	29 065
60	Orsoy	-	103	64 145	2	1 436	47 938
61	Walsum	-	299	173 112	47	41 061	110 957
62	Homberg	-	192	116 848	18	13 434	60 619
63	Rheinhausen	-	182	80 250	28	27 232	41 485
64	Krefeld-Urdingen	-	169	76 890	260	132 879	25 320
65	Düsseldorf	-	352	163 604	490	235 248	49 325
66	Neuß	-	117	58 139	389	192 633	19 902
67	Leverkusen-Monheim	-	133	72 128	166	110 544	23 838
68	Köln	-	583	392 882	484	294 814	197 218
69	Wesseling	-	470	405 682	96	89 902	266 845
70	Lülsdorf	-	32	17 132	23	17 020	2 883
71	Beuel	-	23	14 194	-	-	11 503
72	Bonn	-	10	5 168	52	29 321	1 536
73	Oberkassel	-	-	-	87	22 258	-
74	Summe III	-	4 833	2 799 828	4 074	2 292 839	1 576 678
75	Summe II	-	2 573	1 369 287	2 004	1 054 915	1 066 564
76	Summe I	-	52	19 601	65	35 553	12 529
77	Gesamtverkehr	-	7 458	4 188 716	6 143	3 383 307	2 655 771
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 469	1 988 614	4 911	2 600 803	1 157 002

Grenzstelle Emme							
79		-	4 340	1 920 757	1 093	980 448	1 445 022

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälsches Kanalgebiet										
79	81 995	17	18 889	67 045	354	252 709	99 640	-	188 390	42
63	66 299	4	3 605	56 013	106	92 103	72 417	-	76 625	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
12	13 767	-	-	9 962	36	28 676	16 776	-	22 164	46
1 126	1 049 405	632	604 851	863 877	6 335	4 078 458	1 930 441	-	3 370 097	47
gebiet										
-	-	11	5 805	-	67	31 430	2 208	-	18 997	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
1	807	1	466	500	156	81 821	9 150	-	43 928	50
-	-	170	56 109	-	252	98 401	641	-	62 965	51
63	85 999	15	18 521	76 827	177	151 377	103 918	-	122 664	52
479	572 089	1 241	1 557 392	443 539	5 429	4 178 870	1 122 258	-	2 647 814	53
272	346 918	736	797 836	250 013	3 458	2 515 258	563 501	-	1 293 159	54
8	10 718	93	127 919	7 037	220	208 182	24 161	-	164 005	55
48	57 472	255	419 307	43 267	987	846 549	272 452	-	704 492	56
105	127 877	151	205 957	117 960	613	537 943	204 821	-	423 247	57
46	29 104	6	6 373	25 262	151	70 938	57 323	-	62 911	58
46	29 104	1	353	25 262	139	60 733	54 327	-	54 681	59
82	102 502	9	10 228	80 400	196	178 311	128 338	-	137 420	60
128	171 722	99	166 000	133 700	573	551 895	244 657	-	437 793	61
245	127 227	12	13 700	103 588	467	271 209	164 207	-	186 531	62
24	24 042	140	174 252	19 601	374	305 776	61 086	-	246 126	63
2	1 275	76	94 296	1 015	507	305 340	26 335	-	174 768	64
3	2 159	102	73 132	763	947	474 143	50 088	-	204 724	65
15	19 730	55	42 253	14 891	576	312 755	34 793	-	168 480	66
15	19 730	93	117 321	18 291	407	319 723	42 129	-	211 967	67
137	163 870	104	134 033	106 530	1 308	985 599	303 748	-	540 338	68
205	249 791	22	39 491	173 259	793	784 866	440 104	-	542 090	69
-	-	3	2 896	-	58	37 048	2 883	-	14 148	70
1	462	-	-	462	24	14 656	11 965	-	11 965	71
1	683	6	6 495	683	69	41 667	2 219	-	16 046	72
10	3 460	71	100 514	3 010	168	126 232	3 010	-	86 507	73
1 411	1 545 548	2 230	2 612 904	1 177 059	12 548	9 251 119	2 753 737	-	5 875 271	74
1 126	1 049 405	632	604 851	863 877	6 335	4 078 458	1 930 441	-	3 370 097	75
1	338	18	11 425	330	136	66 917	12 859	-	33 727	76
2 538	2 595 291	2 880	3 229 180	2 041 266	19 019	13 396 494	4 697 037	-	9 279 095	77
894	1 039 745	1 657	1 556 697	770 961	10 931	7 185 859	1 927 963	-	4 441 675	78
rich (Talverkehr)										
751	932 933	845	1 324 982	752 123	7 029	5 159 120	2 197 145	-	6 055 061	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 635 771	103 920	15	13 220	1 016 631	216 232	143 753
2	davon nach Deutschland	2 434 458	75 524	15	150	1 016 390	216 232	124 849
3	und zwar: Niederrhein	1 467 713	43 804	-	-	809 917	151 954	646
4	Westdeutsche Kanäle	368 143	4 187	-	-	205 434	8 167	21 955
5	Mittelrhein	82 640	1 428	-	-	1 031	5 835	2 299
6	Main	125 196	7 306	-	150	-	13 291	22 869
7	Oberrhein	311 059	15 637	15	-	8	36 985	50 405
8	Neckar	79 707	3 162	-	-	-	-	26 675
9	Schweiz	167 917	27 658	-	13 070	241	-	18 904
10	Elsaß	33 396	738	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	251 780	2 460	-	655	122 125	502	12 691
12	davon nach Deutschland	235 426	1 300	-	-	122 125	502	6 974
13	und zwar: Niederrhein	145 769	500	-	-	103 258	502	740
14	Westdeutsche Kanäle	36 040	150	-	-	18 867	-	-
15	Mittelrhein	7 695	-	-	-	-	-	-
16	Main	17 366	-	-	-	-	-	2 383
17	Oberrhein	22 344	309	-	-	-	-	2 661
18	Neckar	6 212	341	-	-	-	-	1 190
19	Schweiz	13 838	1 160	-	655	-	-	5 717
20	Elsaß	2 516	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	339 669	10 417	-	343	161 702	29 000	61 192
22	davon nach Deutschland	303 932	10 169	-	-	161 702	29 000	38 423
23	und zwar: Niederrhein	180 292	2 763	-	-	117 730	20 438	3 458
24	Westdeutsche Kanäle	67 836	2 024	-	-	43 972	8 562	2 642
25	Mittelrhein	12 850	886	-	-	-	-	5 296
26	Main	20 346	1 150	-	-	-	-	12 436
27	Oberrhein	14 655	2 496	-	-	-	-	9 924
28	Neckar	7 953	850	-	-	-	-	4 667
29	Schweiz	32 178	248	-	343	-	-	21 956
30	Elsaß	3 559	-	-	-	-	-	813
31	Von Antwerpen zusammen	278 079	25 805	-	508	43 967	11 505	22 134
32	davon nach Deutschland	163 166	4 244	-	1	43 792	11 069	12 866
33	und zwar: Niederrhein	67 728	791	-	-	39 181	3 922	-
34	Westdeutsche Kanäle	13 969	699	-	-	4 611	1 564	-
35	Mittelrhein	21 193	-	-	-	-	4 367	-
36	Main	16 273	1 012	-	1	-	21	2 378
37	Oberrhein	38 291	1 742	-	-	-	1 195	9 965
38	Neckar	5 712	-	-	-	-	-	523
39	Schweiz	88 271	19 208	-	-	-	285	8 271
40	Elsaß	26 642	2 353	-	507	175	151	997
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	248 024	490	-	-	7 025	30 861	51 513
42	davon nach Deutschland	186 142	490	-	-	7 025	30 861	17 202
43	und zwar: Niederrhein	79 570	240	-	-	5 757	22 217	2 005
44	Westdeutsche Kanäle	36 430	-	-	-	1 268	8 644	751
45	Mittelrhein	19 083	-	-	-	-	-	1 856
46	Main	27 276	-	-	-	-	-	3 203
47	Oberrhein	13 669	-	-	-	-	-	7 604
48	Neckar	10 114	250	-	-	-	-	1 783
49	Schweiz	53 191	-	-	-	-	-	29 473
50	Elsaß	8 691	-	-	-	-	-	4 838

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	452 842	3 688	7 473	1 370	-	-	96 820	16 583	17 199	546 025	1
-	386 317	3 126	6 560	30	-	-	83 060	13 490	17 199	491 516	2
-	185 648	1 244	-	-	-	-	33 558	5 431	6 404	229 107	3
-	44 101	-	1 164	-	-	-	18 612	3 423	5 848	55 252	4
-	28 098	1 061	2 199	-	-	-	3 673	1 098	4 333	31 585	5
-	46 598	500	2 606	-	-	-	1 097	870	-	29 909	6
-	61 112	105	-	30	-	-	22 276	1 722	614	122 150	7
-	20 760	216	591	-	-	-	3 844	946	-	23 513	8
-	50 058	562	913	626	-	-	5 338	3 093	-	47 454	9
-	16 467	-	-	714	-	-	8 422	-	-	7 055	10
-	65 508	307	-	-	-	123	6 414	1 149	7 428	32 418	11
-	63 506	307	-	-	-	123	5 457	724	7 428	26 980	12
-	22 776	195	-	-	-	-	104	151	5 946	11 597	13
-	13 472	-	-	-	-	-	1 257	-	780	1 514	14
-	3 585	-	-	-	-	42	1 914	467	550	1 137	15
-	11 133	112	-	-	-	31	658	-	-	3 049	16
-	10 150	-	-	-	-	50	1 246	-	-	7 928	17
-	2 390	-	-	-	-	-	278	106	152	1 755	18
-	1 573	-	-	-	-	-	172	425	-	4 136	19
-	429	-	-	-	-	-	785	-	-	1 302	20
-	33 255	1 239	3 657	-	-	1 000	1 318	3 261	7 668	25 617	21
-	25 713	1 239	3 657	-	-	1 000	1 318	1 360	7 668	22 683	22
-	14 897	386	900	-	-	1 000	745	190	4 774	13 011	23
-	1 837	-	2 757	-	-	-	573	-	2 604	2 865	24
-	1 509	-	-	-	-	-	-	1 170	290	3 699	25
-	5 575	450	-	-	-	-	-	-	-	735	26
-	325	403	-	-	-	-	-	-	-	1 507	27
-	1 570	-	-	-	-	-	-	-	-	866	28
-	6 322	-	-	-	-	-	-	1 400	-	1 909	29
-	1 220	-	-	-	-	-	-	501	-	1 025	30
-	92 142	2 165	11 469	-	-	683	9 307	7 022	1 023	50 349	31
-	45 410	627	9 487	-	-	683	7 534	5 865	423	21 165	32
-	8 507	5	-	-	-	527	972	3 489	423	9 911	33
-	1 815	-	440	-	-	-	2 429	179	-	2 232	34
-	4 962	618	7 503	-	-	-	1 868	94	-	1 781	35
-	8 296	-	715	-	-	-	970	427	-	2 453	36
-	19 106	4	-	-	-	156	1 122	1 036	-	3 965	37
-	2 724	-	829	-	-	-	173	640	-	823	38
-	43 632	1 424	1 040	-	-	-	1 486	515	600	11 810	39
-	3 100	114	942	-	-	-	287	642	-	17 374	40
-	-	6 386	41 135	12 099	-	10 723	501	6 204	11 007	70 080	41
-	-	2 665	41 135	-	-	10 126	436	5 956	9 816	60 430	42
-	-	-	-	-	-	9 926	-	2 290	5 800	31 335	43
-	-	1 291	12 304	-	-	-	405	1 080	2 144	8 543	44
-	-	176	9 199	-	-	-	-	1 289	527	6 036	45
-	-	656	17 202	-	-	200	31	196	-	5 788	46
-	-	542	270	-	-	-	-	561	745	3 947	47
-	-	-	2 160	-	-	-	-	540	600	4 781	48
-	-	3 721	-	10 599	-	-	65	248	1 191	7 894	49
-	-	-	-	1 500	-	597	-	-	-	1 756	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	39 858	26 268	-	-	1 015	-	-
52	davon nach Deutschland	39 858	26 268	-	-	1 015	-	-
53	und zwar: Niederrhein	26 040	18 680	-	-	516	-	-
54	Westdeutsche Kanäle	11 791	6 584	-	-	499	-	-
55	Mittelrhein	512	512	-	-	-	-	-
56	Main	1 023	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	263	263	-	-	-	-	-
58	Neckar	229	229	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	25 106	6 415	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	24 175	6 415	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	9 104	983	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	666	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	2 566	926	-	-	-	-	-
66	Main	1 215	450	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	8 593	2 681	-	-	-	-	-
68	Neckar	2 031	1 375	-	-	-	-	-
69	Schweiz	931	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	39 629	-	-	-	55	-	-
72	davon nach Deutschland	39 423	-	-	-	55	-	-
73	und zwar: Niederrhein	34 002	-	-	-	55	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	3 700	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	949	-	-	-	-	-	-
76	Main	239	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	533	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	206	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	3 857 916	175 775	15	14 726	1 352 520	288 100	291 283
82	davon nach Deutschland	3 426 580	124 410	15	151	1 352 104	287 664	200 314
83	und zwar: Niederrhein	2 010 218	67 761	-	-	1 076 414	199 033	6 849
84	Westdeutsche Kanäle	538 575	13 644	-	-	274 651	26 937	25 348
85	Mittelrhein	147 488	3 752	-	-	1 031	10 202	9 451
86	Main	208 934	9 918	-	151	-	13 312	43 269
87	Oberrhein	409 407	23 128	15	-	8	38 180	80 559
88	Neckar	111 958	6 207	-	-	-	-	34 838
89	Schweiz	356 532	48 274	-	14 068	241	285	84 321
90	Elsaß	74 804	3 091	-	507	175	151	6 648

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	290	-	-	3 462	1 160	-	7 663	51
-	-	-	-	290	-	-	3 462	1 160	-	7 663	52
-	-	-	-	290	-	-	1 419	662	-	4 473	53
-	-	-	-	-	-	-	2 043	498	-	2 167	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	10 173	198	-	-	-	-	120	-	1 736	6 464	61
-	9 322	198	-	-	-	-	120	-	1 736	6 384	62
-	4 306	-	-	-	-	-	-	-	1 070	2 745	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	666	-	64
-	-	198	-	-	-	-	-	-	-	1 442	65
-	331	-	-	-	-	-	-	-	-	434	66
-	4 685	-	-	-	-	-	120	-	-	1 107	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	656	68
-	851	-	-	-	-	-	-	-	-	80	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	85	456	-	114	-	-	17 333	3 588	625	17 373	71
-	73	456	-	101	-	-	17 333	3 588	625	17 192	72
-	56	433	-	101	-	-	16 351	3 588	625	12 793	73
-	-	-	-	-	-	-	982	-	-	2 718	74
-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	943	75
-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	216	76
-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	522	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	12	-	-	13	-	-	-	-	-	181	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	654 005	14 439	63 734	13 873	-	12 529	135 275	38 967	46 686	755 989	81
-	530 341	8 618	60 839	421	-	11 932	118 720	32 143	44 895	654 013	82
-	236 190	2 263	900	391	-	11 453	53 149	15 801	25 042	314 972	83
-	61 225	1 291	16 665	-	-	-	26 301	5 180	12 042	75 291	84
-	38 160	2 053	18 901	-	-	42	7 455	4 118	5 700	46 623	85
-	71 933	1 741	20 523	-	-	231	2 756	1 493	-	43 607	86
-	95 389	1 054	270	30	-	206	24 764	3 319	1 359	141 126	87
-	27 444	216	3 580	-	-	-	4 295	2 232	752	32 394	88
-	102 448	5 707	1 953	11 238	-	-	7 061	5 681	1 791	73 464	89
-	21 216	114	942	2 214	-	597	9 494	1 143	-	28 512	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

ab)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	557 412	2 158	24 668	-	-	-	235 758
2	davon aus Deutschland	538 561	1 908	24 668	-	-	-	235 737
3	und zwar: Niederrhein	296 827	1 315	15 662	-	-	-	136 437
4	Westdeutsche Kanäle	154 062	-	1 300	-	-	-	98 588
5	Mittelrhein	16 019	-	150	-	-	-	712
6	Main	20 304	150	200	-	-	-	-
7	Oberrhein	49 987	443	7 356	-	-	-	-
8	Neckar	1 362	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	6 784	-	-	-	-	-	21
10	Elsaß	12 067	250	-	-	-	-	-
11	Nach Amsterdam zusammen	82 223	100	880	-	-	-	4 363
12	davon aus Deutschland	78 865	100	850	-	-	-	4 363
13	und zwar: Niederrhein	43 572	100	850	-	-	-	4 363
14	Westdeutsche Kanäle	20 088	-	-	-	-	-	-
15	Mittelrhein	4 338	-	-	-	-	-	-
16	Main	-	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	10 322	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	545	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	2 485	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	873	-	30	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	713 364	22 116	11 239	-	-	483	105 616
22	davon aus Deutschland	691 070	22 016	10 685	-	-	483	105 616
23	und zwar: Niederrhein	447 977	12 135	3 655	-	-	483	103 284
24	Westdeutsche Kanäle	64 416	2 616	3 240	-	-	-	2 332
25	Mittelrhein	134 885	2 814	375	-	-	-	-
26	Main	25 315	410	300	-	-	-	-
27	Oberrhein	15 949	3 726	2 915	-	-	-	-
28	Neckar	2 528	315	200	-	-	-	-
29	Schweiz	1 518	-	54	-	-	-	-
30	Elsaß	20 776	100	500	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	355 668	1 624	7 059	-	-	129	4 400
32	davon aus Deutschland	219 833	-	6 561	-	-	-	4 400
33	und zwar: Niederrhein	140 690	-	2 211	-	-	-	4 400
34	Westdeutsche Kanäle	27 051	-	1 750	-	-	-	-
35	Mittelrhein	5 559	-	660	-	-	-	-
36	Main	24 630	-	500	-	-	-	-
37	Oberrhein	20 642	-	1 440	-	-	-	-
38	Neckar	1 261	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	2 351	-	-	-	-	129	-
40	Elsaß	133 484	1 624	498	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	302 548	250	400	-	-	-	94 480
42	davon aus Deutschland	294 473	250	400	-	-	-	94 480
43	und zwar: Niederrhein	204 961	250	-	-	-	-	65 300
44	Westdeutsche Kanäle	46 193	-	400	-	-	-	29 180
45	Mittelrhein	27 142	-	-	-	-	-	-
46	Main	4 517	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	6 456	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	5 204	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	2 174	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	5 901	-	-	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	44 234	4 405	2 504	4 547	1 293	74 005	433	45 196	7	118 204	1
-	44 232	4 405	2 488	4 547	1 190	70 690	294	44 006	7	104 389	2
-	12 246	660	16	1 126	.	21 987	-	41 050	7	66 321	3
-	31 962	606	-	-	.	10 222	-	2 830	-	8 554	4
-	12	2 978	582	2 646	.	75	134	-	-	8 730	5
-	9	-	-	773	.	12 539	10	-	-	6 623	6
-	3	108	1 890	2	.	25 867	132	126	-	14 060	7
-	-	53	-	-	.	-	18	-	-	1 291	8
-	2	-	16	-	-	180	31	28	-	6 506	9
-	-	-	-	-	103	3 135	108	1 162	-	7 309	10
-	12 246	703	2 262	952	-	8 328	385	17 772	-	34 132	11
-	12 340	585	2 262	952	-	8 328	370	17 772	-	30 943	12
-	1 318	389	2 262	24	-	1 204	-	14 946	-	18 117	13
-	11 020	-	-	-	-	1 361	169	2 826	-	4 712	14
-	2	1	-	928	-	6	18	-	-	3 383	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	5 757	56	-	-	4 509	17
-	-	196	-	-	-	-	127	-	-	222	18
-	6	118	-	-	-	-	-	-	-	2 361	19
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	828	20
170	27 487	80 843	302 232	38 767	4 708	26 947	966	230	-	91 560	21
170	27 487	80 743	294 160	36 912	4 708	17 912	862	108	-	89 208	22
170	7 180	11 059	271 178	9 498	.	7 330	-	11	-	21 994	23
-	20 290	2 824	2 231	20 768	.	1 645	-	97	-	8 373	24
-	-	64 413	5 698	4 236	.	1 130	458	-	-	55 761	25
-	17	2 138	7 599	2 410	.	7 807	-	-	-	4 634	26
-	-	-	7 454	-	.	-	298	-	-	1 556	27
-	-	309	-	-	.	-	106	-	-	1 598	28
-	-	100	-	-	-	-	-	122	-	1 242	29
-	-	-	8 072	1 855	-	9 035	104	-	-	1 110	30
330	3 916	3 211	16 872	342	1 539	101 742	11	42 729	228	171 536	31
330	3 916	2 987	16 872	330	1 533	34 083	-	42 296	162	106 363	32
330	810	777	15 118	-	.	3 655	-	36 875	-	76 514	33
-	3 015	-	-	-	.	5 755	-	5 318	162	11 051	34
-	-	2 165	-	330	.	-	-	103	-	2 301	35
-	56	-	-	-	.	17 342	-	-	-	6 732	36
-	35	45	1 754	-	.	7 331	-	-	-	10 037	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	1 261	38
-	-	73	-	12	6	51	-	-	-	2 080	39
-	-	151	-	-	-	67 608	11	433	66	63 093	40
1 160	7 698	4 678	92 975	-	31 160	6 541	-	18 037	2 372	42 797	41
1 160	7 698	2 863	91 361	-	31 160	5 685	-	18 037	2 372	39 007	42
1 160	-	1 220	84 676	-	.	-	-	14 017	1 352	36 986	43
-	7 698	-	1 180	-	.	1 938	-	1 170	1 020	3 607	44
-	-	726	-	-	.	-	-	2 850	-	23 566	45
-	-	422	-	-	.	3 747	-	-	-	348	46
-	-	-	4 740	-	.	-	-	-	-	1 716	47
-	-	495	765	-	.	-	-	-	-	3 944	48
-	-	1 815	359	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	1 255	-	-	856	-	-	-	3 790	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	74 441	-	-	-	-	-	46 757
52	davon aus Deutschland.	74 441	-	-	-	-	-	46 757
53	und zwar: Niederrhein.	76 730	-	-	-	-	-	34 320
54	Westdeutsche Kanäle.	18 785	-	-	-	-	-	12 437
55	Mittelrhein.	7 070	-	-	-	-	-	-
56	Main	1 041	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	815	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	82 780	832	713	-	-	2 630	4 802
62	davon aus Deutschland.	82 780	832	713	-	-	2 630	4 802
63	und zwar: Niederrhein.	69 509	-	353	-	-	2 328	4 802
64	Westdeutsche Kanäle.	1 004	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	5 364	-	100	-	-	302	-
66	Main	2 120	832	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	4 783	-	260	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	28 709	-	542	-	-	218	-
72	davon aus Deutschland.	28 454	-	542	-	-	218	-
73	und zwar: Niederrhein.	24 100	-	239	-	-	218	-
74	Westdeutsche Kanäle.	999	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	1 938	-	-	-	-	-	-
76	Main	457	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	960	-	303	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	121	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	134	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	2 197 145	27 080	45 501	-	-	3 460	496 176
82	davon aus Deutschland.	2 008 477	25 106	44 419	-	-	3 331	496 155
83	und zwar: Niederrhein.	1 274 366	13 800	22 970	-	-	3 029	352 906
84	Westdeutsche Kanäle.	332 598	2 616	6 690	-	-	-	142 537
85	Mittelrhein.	202 315	2 814	1 285	-	-	302	712
86	Main	78 384	1 392	1 000	-	-	-	-
87	Oberrhein.	109 914	4 169	12 274	-	-	-	-
88	Neckar	10 900	315	200	-	-	-	-
89	Schweiz.	15 433	-	54	-	-	129	21
90	Elsaß.	173 235	1 974	1 028	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	643	256	500	-	-	-	-	3 096	3 162	20 027	51
-	643	256	500	-	-	-	-	3 096	3 162	20 027	52
-	-	-	250	-	-	-	-	1 508	511	10 141	53
-	643	-	-	-	-	-	-	1 588	1 977	2 140	54
-	-	256	250	-	-	-	-	-	-	6 564	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	674	367	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	815	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
2 128	1 253	2 518	50 120	3	-	2 507	-	360	-	14 919	61
2 128	1 253	2 518	50 120	3	-	2 502	-	360	-	14 919	62
2 128	1 253	1 383	43 273	3	-	1 214	-	360	-	12 412	63
-	-	428	576	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	707	1 748	-	-	-	-	-	-	2 507	65
-	-	-	-	-	-	1 288	-	-	-	-	66
-	-	-	4 523	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	242	1 016	-	11	1 129	1 336	420	413	-	23 382	71
-	242	1 016	-	11	1 129	1 336	420	413	-	23 127	72
-	207	904	-	11	.	1 336	164	413	-	20 608	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	999	74
-	35	96	-	-	.	-	122	-	-	1 685	75
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	457	76
-	-	16	-	-	.	-	134	-	-	507	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	80
3 788	97 819	97 630	467 465	44 622	39 829	221 401	2 215	127 833	5 769	516 557	81
3 788	97 811	95 373	457 763	42 755	39 720	140 536	1 946	126 088	5 703	427 983	82
3 788	23 014	16 391	416 773	10 662	.	36 726	164	109 180	1 870	263 093	83
-	74 628	3 858	3 987	20 768	.	20 921	169	13 829	3 159	39 436	84
-	49	71 342	8 278	8 140	.	1 211	732	2 953	-	104 497	85
-	82	2 560	7 599	3 183	.	42 723	10	-	674	19 161	86
-	38	169	20 361	2	.	38 955	620	126	-	33 200	87
-	-	1 053	765	-	.	-	251	-	-	8 316	88
-	8	2 106	375	12	6	231	31	150	-	12 310	89
-	-	151	9 327	1 855	103	80 634	238	1 595	66	76 264	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	35 308	84 812	27 500	8 626	19 096	-	433	175 775
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	316	5 228	32	312	366	27	31	6 312
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	15	-	-	-	-	-	-	15
4	36-37	Zucker	2 191	4 116	608	462	6 984	-	365	14 726
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	432 160	794 321	56 239	56 793	12 757	5	245	1 352 520
6	71-75	NE-Erze	97 311	127 420	36 042	25 455	1 872	-	-	288 100
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	77 318	122 534	35 203	35 696	20 144	-	388	291 283
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90-95	Mineralöle	268 642	252 061	30 238	12 632	82 094	2	4 336	654 005
10	95	darunter Heizöl	145 217	62 841	16 902	996	22 523	-	-	248 479
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	5 036	4 545	1 962	12	2 492	-	392	14 439
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	13 563	22 533	25 901	-	1 737	-	-	63 734
13	102-103	Kalk und Zement	114	1 576	1 949	-	10 234	-	-	13 873
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel	536	3 666	7 730	597	-	-	-	12 529
16	160-165	Holz	58 331	48 586	10 143	14 205	3 960	-	50	135 275
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	5 038	18 503	8 036	5 040	1 666	-	684	38 967
18	192	Alteisen	16 395	21 344	8 098	400	449	-	-	46 686
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	6 212	24 716	16 050	8 668	2 407	115	56	58 224
20	-	Sonstige Güter	140 079	432 697	46 011	32 318	36 734	996	2 618	691 453
21		Güter insgesamt	1 158 565	1 968 658	315 742	201 216	202 992	1 145	9 598	3 857 916
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	4 036	20 949	1 236	609	100	-	150	27 080
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	-	268	30	-	640	-	137	1 075
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	8 605	32 378	2 511	698	1 255	-	54	45 501
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	2 636	685	-	-	80	-	59	3 460
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	114 434	222 591	115 127	40 960	2 794	-	270	496 176
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	2 128	170	1 490	-	-	-	-	3 788
9	90-95	Mineralöle	18 250	66 558	8 363	1 473	3 168	7	-	97 819
10	95	darunter Heizöl	7 394	38 360	1 323	-	1 800	-	-	48 877
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	18 451	70 025	8 868	32	253	1	-	97 630
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	65 839	311 476	78 930	1 248	8 512	-	1 460	467 465
13	102-103	Kalk und Zement	6 769	33 348	2 634	-	4	-	1 867	44 622
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	9 449	8 359	21 711	-	-	-	310	39 829
15	130-136	Düngemittel	58 685	78 042	15 394	60 411	8 270	151	448	221 401
16	160-165	Holz	668	1 122	298	11	38	38	40	2 215
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	45 874	60 007	20 780	240	664	-	268	127 833
18	192	Alteisen	900	7	4 796	66	-	-	-	5 769
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	47 405	145 220	34 608	30 313	8 380	114	2 929	268 969
20	-	Sonstige Güter	35 897	136 469	50 384	11 274	10 269	1 002	1 218	246 513
21		Güter insgesamt	440 026	1 187 674	367 160	147 335	44 427	1 313	9 210	2 197 145

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	493	3	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	-	158	131	Thomasmehl	9 388	5 235
3	Milch, Rahm	8	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	2 471	164
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	597	117 099
10	Weizen	88 411	19 558	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	88 189
11	Roggen	82	200	135	Mischdünger	-	10 714
12	Gerste	31 781	6 674	136	Andere Düngemittel	73	-
13	Hafer	13 289	548	140	Pflanzliche Gerbmittel	1 019	-
14	Mais	42 212	100	141	Häute, Felle	1 421	101
15	Reis	3 291	655	142	Leder	119	122
16	Hülsenfrüchte	3 021	420	150	Wolle	19	120
20	Gemüse	950	-	151	Baumwolle	8 232	367
21	Obst, Südfrüchte	42	-	152	Andere Spinnstoffe	523	-
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	37	30
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	347	420
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	74 939	144	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	52 545	564
25	Kaffee	2 211	1	161	Papierholz	43 774	-
26	Rohtabak	3 069	21	162	Grubenholz	14 130	-
27	Tee	56	215	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	10
28	Kakao	2 834	-	164	Hölzerne Schwellen	588	-
30	Milcherzeugnisse	2 561	336	165	Schneitholz, Faßholz, Werkstücke	24 238	1 641
31	Speisefette, außer Butter	204	1 288	166	Holzwaren	-	11
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	29 587	2 349	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	35 129	4 427
33	Roggen- und Weizenmehl	15	24 460	171	Papier, Pappe	39 042	1 744
34	Malz	2 498	66	180	Betonwaren	6 851	518
35	Stärke	2 647	2 162	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	2 247	7 020
36	Rohzucker	-	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	18	71
37	Verbrauchszucker	14 726	-	183	Glas, Glaswaren	199	3 460
38	Wein, Most	1 139	2 252	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	24 723	64 343
39	Bier	36	2 706	191	Halbzeug aus Stahl	14 244	63 140
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	46 686	5 769
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	10 434	4 393	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	119	4 543
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	21 041	194	Stab- und Formeisen und -stahl	15 566	85 454
51	Ölkuchen	32 642	12 226	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	30 623	82 521
52	Rauhfutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	308	37 432
53	Stroh	-	11	197	Eisen- und Stahldraht	5 546	46 951
54	Andere Futtermittel	28 970	1 048	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	1 470
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	13 370	98	199	Maschinen, Apparate	1 330	3 138
70	Eisenerze	1 326 953	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	174	4 177
71	Schwefelkies	109 417	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren Blöcke aus Stahl	3 558	3 283
72	Schwefelkiesabbrände	109 302	136	202	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	-	350
73	Kupfererze	-	2 241	210	Rohzink, Zinklegierungen	17 928	898
74	Andere Erze	45 034	881	211	Rohblei, Bleilegierungen	8 657	450
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	24 347	202	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	5 102	525
76	Manganerze	25 567	-	213	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	4 203	65
80	Steinkohlen	231 778	480 366	214	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	2 341	26
81	Steinkohlenbriketts	14 599	824	215	NE-Metallhalbzeug	366	758
82	Steinkohlenkoks	44 906	14 986	217	NE-Metallwaren	1 652	450
83	Rohbraunkohlen	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	781	14 273
84	Braunkohlenbriketts	-	3 788	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse	21 138	3 612
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	575	-
86	Torf	-	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 911	352
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	70 084	1 125	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
91	Benzin	125 658	8 443	250-257	Lebende Tiere	-	-
92	Benzol	5 524	2 766				
93	Gasöl, Dieselöl	154 139	18 736				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	50 121	17 872				
95	Heizöl	248 479	48 877				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	5 341	90 092				
101	Erde, Kies, Sand	63 734	467 465				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	30	3 578				
103	Zement, Mörtel	13 843	41 044				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	39 829				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	69 766	3 800				
112	Andere mineralische Rohstoffe	88 282	103 569				
113	Rohphosphate	113 820	1				
120	Schwefelsäure	15 974	8				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	433	15 868				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	94	8 795				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	35 919	52 123				
					Gesamtverkehr	3 857 916	2 197 145

